

SF påtager sig et stort ansvar over for erhvervsliv og befolkning i Vendsyssel og dermed i hele resten af landet ved partiets stædigt passive holdning til spørgsmålet om en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Partiet har lov til at ville skåne den lille grønne ø for trafik. Partiet har lov til at mene, at privatbilismen skal hæmmes mest muligt. Men partiets medlemmer, hvoraf mange ellers kan være helt fornuftige i så mange andre spørgsmål, må spørge sig selv, hvor høj en pris man kan være bekendt at forlange, at andre skal betale for ens holdning. Er det rimeligt, at erhvervslivet i Vendsyssel skal bremses i væksten? Er det ikke vækst og arbejdspladser, vi alle mangler, og ikke mindst i kommunerne nord for Limfjorden? Er det rimeligt, at pendlere skal komme for sent på arbejde? Er det ikke tilflyttere og bosætning, kommunerne nord for fjorden håber på? Viser vi godt naboskab over for Norge og Sverige, eller glæder de sig, til Femern-forbindelsen vil befri dem og deres transporter for Limfjordstunnelen?

Kapaciteten i tunnelen og på Limfjordsbroen er tæt på maximal udnyttelse. Vi diskuterer alene, om det endelige sammenbrud vil indtræffe om 6 eller 8 år. På Christiansborg skal man i gang med anlægsloven NU.

Hvem vil mon takke SF for deres blokering? Er det erhvervslivet, som ved, at ikke alene de konkrete forsinkelser som følge af stop i tunnelen, men også udsigten til stop blokerer investeringslysten nordenfjords? Er det dem, som udsigtsløst håber på flere blå job nordenfjords? Er det folk i Aalborg, som må gå indendørs og lukke vinduerne, når trafikken stuver sammen i byen på grund af tunnelstop? SF's vilje til ingenting er dræbende. Det parti, som ikke er for en 3. limfjordsforbindelse, er mod Nordjylland!